



Date/Data: 25th August 2023

Time/Czas: 12:00

Subject/Temat: COMMUNICATION NO. 1 / INFORMACJA NR 1

Doc. No / Dok. Nr: 3.2

From/Od: The Clerk of the Course / Dyrektora Zawodów

To/Do: All competitors - crew members /
Wszystkich zawodników – członków załóg

Number of pages: 5 Attachments: 0 (0 pages)
Liczba stron: 5 Załączniki: 0 (0 stron)

Polska wersja językowa poniżej:

BRIEFING NOTES

On behalf of the Baja Poland Foundation welcome everyone on **Column Medica Baja Poland 2023**, FIA Cross Country Baja World Cup event in Szczecin – Dobra – Drawsko Pomorskie.

1. Briefing will be organized in the Q&A form on **25.08.2023** from **14:30 hrs** in Rally HQ. **Competitor representative and at least one crew member presence is obligatory.**

General Information:

1. Bulletins No 1, No 2 and No 3 have been issued. Please read them very carefully.
2. CoC Communications No 1 and No 2 have been issued. Please read them very carefully.

Safety Information:

1. The emergency phone number is **00 48 601 100 777**, and keep in mind this number is also written on your bracelets which you have collected during Administrative Checks. This number is written also on 1st page of each road book. If necessary (medical assist), please use this number. In the other cases call to one of our CROs.
2. Please use the **SOS/OK** sign if necessary. The competitors are reminded of Art. 48.4 of the CCRSR - procedures in case of an accident.
3. As the terrain type of the rally is Safety type B, the **GEOTRAQ will not show the direction to the next waypoints**. Please follow the road book notes.
4. The **GEOTRAQ** device's overtaking - Blue light is active **within 200m**. If the distance is greater than 200m, the signal will not reach the competitor in front. Additionally, the vehicles should drive relatively close to the same path. Please read **Geotraq Rally Safety System COM-BOX device - Operation Manual** which you will find on the DNB.
5. We would like to remind every competitor that most parts of the Column Medica Baja Poland 2023 take place on the Military Training Areas in Szczecin and Drawsko Pomorskie. These are strictly controlled military zones with special rules for usage and behavior. The Military Training Areas of fully complies with the agreements and the requirements of the military training area and **will NOT tolerate** any infringement against the established rules.



In The Military Training Arena, the specific provisions and requirements apply and those will be executed against all users of the Military Training Arena, including Competitors. Each infringement against those rules **won't be tolerated**. Those are mainly as follows:

- Rally vehicles are NOT allowed to drive on the military training area except during the rally days.
- Press vehicles are NOT allowed to drive on the military training area without special passes.
- Service vehicles are NOT allowed to drive on the military training area except using the assigned routes by the organizer.
- The usage of drones in military areas is forbidden.
- Spectators and other members of the teams are fully obliged to follow the orders of the organizer.

6. We remind you that the Special Stages route are not exclusively reserved to competitors, although we have taken the following safety measures:

- We will put safety tapes and signs/arrows for competitors.
- On each Special Stage you will find intermediate medical and rescue points, these points are shown in the road book and signs along the track also.
- The dangerous parts of the track will be marked by signs like **(“!”) (“!!”) (“!!!”)**.
- Some parts of the stage are flat without any trees, you may see other competitors. Please do not try to follow the other competitor. Follow the road book.
- Due to the strong wind the markings/bandings could be damaged on the stage. Competitors are kindly asked to follow the signs in the route book and take into account that tapes, signs may disappear or be blown away by the wind.
- Speed limits on the Road sections and on the Selective Sections for groups are regulated with different values. This will be checked by the **GEOTRAQ** System.

Sporting Information:

1. **Ceremonial Start** will take place on 25.08.2023 from 19:00 hrs. Road from Regrouping to Ceremonial Start and back is indicated in Roadbook 1.
2. The speed limit in the service area must be observed because spectators can walk close to the road. The same applies to service vehicles. The speed limit in service area is 30 km/h (see CCRSR Art 51.3.).
3. There will be a **Neutralization Zone** for all Competitors on each SS (Except SS-1 Prologue).
On SS 2/3 there will be also a separate **Remote Refueling Zone for T3 & T4** vehicles only.
4. Podium Ceremony / Prize Giving Ceremony will be held on 27.08.2023 / Sunday / from 14.30 hrs., after Regrouping Out TC 5B and before final Parc Fermé In TC 5D, located in presentation area on King`s Chrobry Embankment.



The Podium Ceremony will be run as a passage, presentation and award of each Crew or group of Crews in the podium area, which will be set close to TC 5C located on King`s Chrobry Embankment. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel Crews nominated by the Organizer must take part in Post-Rally Press Conference, located in presentation area on King`s Chrobry Embankment, during Podium Ceremony / Prize Giving Ceremony.

Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes.

ODPRAWA

W imieniu Fundacji Baja Poland witamy wszystkich na **Columna Medica Baja Poland 2023**, zawody Pucharu Świata FIA Cross Country Baja w Szczecinie - Dobrej - Drawsku Pomorskim.

Odprawa zostanie zorganizowana w formie pytań i odpowiedzi w dniu **25.08.2023** od **godziny 14:30** w Bazie Rajdu. Obecność **przedstawiciela zawodnika i co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowa**.

Informacje ogólne:

1. Wydano Biuletyny nr 1 i nr 2. Prosimy o uważne zapoznanie się z ich treścią.
2. Wydano Informację Dyrektora nr 1. Prosimy o uważne zapoznanie się z ich treścią.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa:

1. Numer telefonu alarmowego to **00 48 601 100 777** i **należy pamiętać, że** numer ten jest również zapisany na bransoletkach wydanych podczas Odbioru Administracyjnego. Numer ten znajduje się również na 1 stronie każdej książki drogowej.
W razie potrzeby (uzyskania pomocy medycznej) prosimy o skorzystanie z tego numeru. W pozostałych przypadkach prosimy o kontakt z jednym z naszych CRO.
2. W razie potrzeby należy użyć znaku **SOS/OK**. Zawodnikom przypomina się o Art. 48.4 CCRSR - procedury w razie wypadku.
3. Z uwagi na to, że terenu rajdu jest sklasyfikowany jako typ bezpieczeństwa-B, **GEOTRAQ nie pokaże kierunku do następnych punktów trasy**. Należy postępować zgodnie z informacjami zawartymi w książce drogowej.
4. Wyprzedzanie - niebieskie światło urządzenia **GEOTRAQ jest aktywne w promieniu 200 m**. Jeśli odległość jest większa niż 200 m, sygnał nie dotrze do konkurenta z przodu. Ponadto pojazdy powinny jechać stosunkowo blisko tej samej ścieżki. Prosimy o zapoznanie się z **Geotraq Rally Safety System COM-BOX - Instrukcja obsługi**, którą można znaleźć na DNB.
5. Przypominamy wszystkim zawodnikom, że większa część Columna Medica Baja Poland 2023 odbywa się na Poligonach Wojskowych w Szczecinie i Drawsku Pomorskim. Są to ściśle kontrolowane strefy wojskowe ze specjalnymi zasadami użytkowania i zachowania.



Wojskowe Obszary Szkoleniowe w pełni przestrzegają zasad i wymogów wojskowych obszarów szkoleniowych i **NIE będą tolerowane** żadne naruszenia ustalonych zasad.

Na terenie Wojskowych Obszarów Szkoleniowych obowiązują określone przepisy i wymagania, które będą egzekwowane wobec wszystkich użytkowników Wojskowych Obszarów Szkoleniowych, w tym Zawodników. Każde naruszenie tych zasad nie **będzie tolerowane**. Są to głównie następujące zasady:

- Pojazdy rajdowe NIE mogą poruszać się po wojskowym terenie treningowym z wyjątkiem dni rajdu.
- Pojazdy prasowe NIE mogą poruszać się po wojskowym terenie treningowym bez specjalnych przepustek.
- Pojazdy serwisowe NIE mogą poruszać się po terenie poligonu wojskowego z wyjątkiem wyznaczonych przez organizatora tras.
- Używanie dronów na obszarach wojskowych jest zabronione.
- Widzowie i inni członkowie załóg są w pełni zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatora.

6. Przypominamy, że trasa odcinków specjalnych nie jest zarezerwowana wyłącznie dla zawodników, choć podjęliśmy następujące środki bezpieczeństwa:

- Umieścimy taśmy bezpieczeństwa i znaki / strzałki dla zawodników.
- Na każdym odcinku specjalnym znajdują się pośrednie punkty medyczne i ratunkowe, które są wskazane w książce drogowej i na znakach wzdłuż trasy.
- Niebezpieczne części **trasy** będą oznaczone znakami takimi jak ("!") ("!!") ("!!!").
- Niektóre części trasy są płaskie i nie ma na nich drzew, więc możesz zobaczyć innych zawodników. Nie próbuj podążać za innymi zawodnikami. Należy podążać za książką drogową.
- Ze względu na silny wiatr oznaczenia/taśmy mogą zostać uszkodzone na trasie. Zawodnicy proszeni są o podążanie za znakami w książce drogowej i wzięcie pod uwagę, że taśmy, znaki mogą zniknąć lub zostać zdmuchnięte przez wiatr.
- Ograniczenia prędkości na odcinkach dróg i na odcinkach selektywnych dla grup są regulowane różnymi wartościami. Zostanie to sprawdzone przez system **GEOTRAQ**.

Informacje sportowe:

1. **Uroczysty Start odbędzie się** w dniu 25.08.2023 od godziny 19:00. Droga z miejsca Przegrupowania na Uroczysty Start i z powrotem jest wskazana w Roadbooku.
2. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości w strefie serwisowej, ponieważ widzowie mogą chodzić blisko drogi. To samo dotyczy pojazdów serwisowych. Ograniczenie prędkości w strefie serwisowej wynosi 30 km/h (patrz art. 51.3 regulaminu).
3. Na każdym z OS-ów (z wyjątkiem OS-1 Prolog) znajdować się będzie strefa **neutralizacji** dla wszystkich zawodników. Na SS 2/3 będzie również oddzielna **strefa tankowania** tylko dla pojazdów **T3 i T4**.



4. Ceremonia na podium / ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 27.08.2023 / niedziela / od godz. 14.30, po przegrupowaniu z TC 5B i przed końcowym Parc Fermé w TC 5D, zlokalizowanym w strefie prezentacji na Wałach Królewskich Chrobrego.

Ceremonia Podium będzie miała formę przejazdu, prezentacji i nagrodzenia każdej Załogi lub grupy Załóg w strefie podium, która będzie ustawiona w pobliżu TC 5C zlokalizowanego na Wałach Chrobrego. Wszystkie załogi są zobowiązane do poruszania się zgodnie z Road Book i instrukcjami wydawanymi przez sędziów i personel Organizatora. Załogi wyznaczone przez Organizatora muszą wziąć udział w konferencji prasowej po rajdzie, zlokalizowanej w strefie prezentacji na Wałach Chrobrego, podczas Ceremonii Podium / Ceremonii Wręczenia Nagród.

Każdy członek załogi jest zobowiązany do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego uczestnictwa w ceremonii wręczenia nagród, a w przypadku otrzymania nagrody do bycia ubranym w strój sportowy, tj. kombinezon zapięty na zamek i buty.

We wish everyone the best of luck!
Życzymy wszystkim powodzenia!

Clerk of the Course
Dyrektor Zawodów